



物流货运行业税务工具书

物流公司/货车司机/货运个体户 · 从报税到避坑一本通

懂物哥整理 · v3.0 法规原文+真实案例版

资料编号: DWG-CS-2026-007

整理日期: 2026年10月

本资料内容全部来自国家税务总局及各省税务局公开发布的政策文件、12366热点问答和税务稽查通报，法规原文照录、案例金额与通报原文一致，附官网链接可验证。

仅供物流公司、货车司机、货运个体户、运输队学习参考，不构成税务咨询建议。免费分享，禁止商用倒卖。

目录

第一部分：物流老板要交哪些税？（法规原文）

- 一、增值税（交通运输9%/物流辅助6%）
- 二、所得税（个体户vs公司）
- 三、附加税费及其他

第二部分：小规模还是一般纳税人？怎么选

- 一、两种身份对比表
- 二、仓储/装卸/收派服务简易计税

第三部分：什么成本能抵税？什么不能抵？

- 一、油费、过路费怎么抵扣
- 二、司机工资、车辆折旧怎么入账
- 三、无票支出怎么处理

第四部分：物流行业专属政策与合规优化

- 一、国际货物运输代理服务免税
- 二、小型微利企业优惠

第五部分：税务局官方向答精选

第六部分：税务局曝光的真实物流案例库（12个）

第七部分：税务风险预警与应对

第八部分：物流老板避坑清单

第一部分：物流老板要交哪些税？（法规原文）

一、增值税（交通运输服务9%/物流辅助服务6%）

物流货运在税法上分两大类：**交通运输服务**（9%税率）和**物流辅助服务**（6%税率）。根据2026年1月1日起施行的《中华人民共和国增值税法》，税率如下：

类型税率/征收率计税方式现行优惠（2027年底前）小规模纳税人3%征收率（减按1%）简易计税，不能抵扣进项月销售额10万（季度30万）以下免征增值税 一般纳税人-交通运输服务9%税率一般计税，可以抵扣油费、过路费进项公共交通运输服务可选择3%简易计税 一般纳税人-物流辅助服务6%税率一般计税，可以抵扣进项仓储、装卸搬运、收派服务可选择3%简易计税

【法规原文】《中华人民共和国增值税法》第十条（税率）

纳税人销售货物、加工修理修配服务、有形动产租赁服务，进口货物，除本条第二项、第四项、第五项规定外，税率为百分之十三。

纳税人销售交通运输、邮政、基础电信、建筑、不动产租赁服务，销售不动产，转让土地使用权，销售或者进口下列货物，除本条第四项、第五项规定外，**税率为百分之九**：

1.农产品、食用植物油、食用盐；2.自来水、暖气、冷气、热水、煤气、石油液化气、天然气、二甲醚、沼气、居民用煤炭制品；3.图书、报纸、杂志、音像制品、电子出版物；4.饲料、化肥、农药、农机、农膜。

纳税人销售服务、无形资产，除本条第一项、第二项、第五项规定外，**税率为百分之六**。

来源：[中华人民共和国增值税法（2024年主席令第41号）·中国政府网](#)

【法规原文】《中华人民共和国增值税法》第十一条（简易计税）

适用简易计税方法计算缴纳增值税的征收率为百分之三。

第十二条 纳税人发生两项以上应税交易涉及不同税率、征收率的，应当分别核算适用不同税率、征收率的销售额；未分别核算的，从高适用税率。

来源：[中华人民共和国增值税法（2024年主席令第41号）·中国政府网](#)

【法规原文】财政部 税务总局公告2026年第9号 附件2《销售服务、无形资产、不动产注释》（交通运输服务定义）

交通运输服务，是指利用运输工具将货物或者旅客送达目的地，使其空间位置得到转移的业务活动，包括陆路运输服务、水路运输服务、航空运输服务和管道运输服务。

1.陆路运输服务，是指通过陆路（地上或者地下）运送货物或者旅客的运输业务活动，包括铁路运输服务和其他陆路运输服务。其他陆路运输服务包括公路运输、缆车运输、索道运输、地铁运输、城市轻轨运输等。出租车公司向使用本公司自有出租车的出租车司机收取的管理费用，按照陆路运输服务缴纳增值税。

无运输工具承运业务，按照交通运输服务缴纳增值税。无运输工具承运业务，是指经营者以承运人身份向托运人或旅客提供运输服务，收取运费并承担承运人责任，然后委托实际承运人完成运输服务的经营活动。

来源：[财政部 税务总局公告2026年第9号](#)

【法规原文】财政部 税务总局公告2026年第9号 附件2《销售服务、无形资产、不动产注释》（物流辅助服务定义）

物流辅助服务，包括航空服务、港口码头服务、货运客运场站服务、打捞救助服务、装卸搬运服务、仓储服务和收派服务。

（3）货运客运场站服务，是指货运客运场站提供货物配载服务、运输组织服务、中转换乘服务、车辆调度服务、票务服务、货物打包整理、铁路线路使用服务等业务活动。

来源：[财政部 税务总局公告2026年第9号](#)

【法规原文】财政部 税务总局公告2026年第10号（增值税起征点：2026-2027）

一、增值税起征点标准

自2026年1月1日至2027年12月31日，小规模纳税人发生应税交易，起征点标准如下：

- （一）以一个月为一个计税期间的，起征点为月销售额10万元。以一个季度为一个计税期间的，起征点为季度销售额30万元。
- （二）按次纳税的，起征点为每次（日）销售额1000元。一日内发生多次应税交易的，按日适用起征点标准。

来源：[财政部 税务总局公告2026年第10号](#)

【法规原文】财政部 税务总局公告2026年第10号（小规模减按1%，2026-2027）

自2026年1月1日至2027年12月31日，小规模纳税人发生除销售、出租不动产或者转让土地使用权之外的增值税应税交易，依照3%征收率减按1%征收率征收增值税；按规定预缴增值税的项目，当期在预缴地实现的全部价款、预收款（均不含增值税）合计达到增值税起征点的，减按1%预征率预缴增值税。

物流老板注意：你的运费收入属于“交通运输服务”，小规模纳税人除不动产相关交易外，都按3%减按1%交，季度不超过30万（2027年底前）免征增值税。

来源：[财政部 税务总局公告2026年第10号](#)

二、所得税

经营主体交什么税税率现行优惠 个体户/货车司机个人所得税（经营所得）5%-35%五级超额累进年应纳税所得额200万以下减半征收（2027年底前）
物流公司企业所得税 + 分红个税企业所得税25%，分红20%小型微利企业实际税负5%（2027年底前）

【法规原文】财政部 税务总局公告2023年第12号（小微/个体户优惠，延续至2027年12月31日）

一、自2023年1月1日至2027年12月31日，对个体工商户年应纳税所得额不超过200万元的部分，减半征收个人所得税。个体工商户在享受现行其他个人所得税优惠政策的基础上，可叠加享受本条优惠政策。

三、对小型微利企业减按25%计算应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税政策，延续执行至2027年12月31日。

五、本公告所称小型微利企业，是指从事国家非限制和禁止行业，且同时符合年度应纳税所得额不超过300万元、从业人数不超过300人、资产总额不超过5000万元等三个条件的企业。

来源：[财政部 税务总局公告2023年第12号](#)

三、其他税费

- **附加税费：**城建税、教育费附加、地方教育附加，以实际缴纳的增值税为基数。小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收（2027年底前）。
- **印花税：**货物运输合同按运输费用的万分之三贴花。小规模纳税人、小微企业和个体户减半征收。

【法规原文】财政部 税务总局公告2023年第12号（六税两费减半）

二、自2023年1月1日至2027年12月31日，对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收资源税（不含水资源税）、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。

来源：[财政部 税务总局公告2023年第12号](#)

【法规原文】《中华人民共和国发票管理办法》（国务院令第764号，2023年第三次修订）

销售商品、提供服务以及从事其他经营活动的单位和个人，对外发生经营业务收取款项，收款方应当向付款方开具发票；特殊情况下，由付款方向收款方开具发票。

所有单位和从事生产、经营活动的个人在购买商品、接受服务以及从事其他经营活动支付款项，应当向收款方取得发票。取得发票时，不得要求变更品名和金额。

来源：[中华人民共和国发票管理办法（国务院令第764号）·国家行政法规库](#)

第二部分：小规模还是一般纳税人？怎么选

一、两种身份对比表

对比项 小规模纳税人 一般纳税人 税率/征收率 3%减按1%（2027年底前） 9%（交通运输）/ 6%（物流辅助） 进项抵扣 不能抵扣 可以抵扣 油费、过路费、修车费等进项 免税额度 季度30万免增值税（2027年底前） 无免税额度 客户类型 散户、个人货主企业客户、需要9%/6%专票抵扣的

二、仓储/装卸/收派服务简易计税（3%）

重点：一般纳税人提供仓储服务、装卸搬运服务、收派服务，可以选择按3%简易计税，不用按6%。很多物流公司既有运输（9%）又有仓储（6%），仓储部分选简易计税税负极低。另外，提供公共交通运输服务（轮客渡、公交客运、地铁、城市轻轨、出租车、长途客运、班车）也可以选择3%简易计税。

【法规原文】财政部 税务总局公告2026年第10号（物流相关简易计税项目）

三、（一）自2026年1月1日至2027年12月31日，一般纳税人发生以下应税交易，可以选择适用简易计税方法，按照3%的规定征收率计算缴纳增值税：

6.提供公共交通运输服务。公共交通运输服务，包括轮客渡、公交客运、地铁、城市轻轨、出租车、长途客运、班车。班车，是指按固定路线、固定时间运营并在固定站点停靠的运送旅客的陆路运输服务。

12.提供电影放映服务、仓储服务、装卸搬运服务、收派服务和文化体育服务。

三、（四）有关规定：

2.一般纳税人自选择适用简易计税方法当月起，36个月内不得变更；期限届满后，自选择适用一般计税方法当月起，36个月内不得再选择适用简易计税方法。

来源：[财政部 税务总局公告2026年第10号](#)

懂物哥提醒：简易计税选择要慎重——选完36个月内不能改。物流公司如果油费进项票多（一般纳税人9%税率，油费13%进项可抵），按一般计税往往更划算；如果主要做仓储、装卸、收派（6%税率但进项少），选3%简易计税更合适。建议按自己实际的进项情况算一笔账再定。

第三部分：什么成本能抵税？什么不能抵？

一、油费、过路费怎么抵扣

- **油费：**正规加油站加油，取得增值税专用发票，一般纳税人可以抵13%的进项税。物流行业油费占成本大头，一定要要专票。
- **过路费：**通行费电子发票（ETC），一般纳税人可以按规定抵扣进项税额。注意：必须取得征税发票，不征税发票不能抵。
- **修车费：**正规修理厂，有专票可以抵扣。
- **保险费、年检费：**有发票可以计入成本。

红线：油费发票是物流行业稽查重点。加油量和行驶里程要匹配——你一个月跑1万公里，油费才5000块，明显不合理。更不要为了凑进项去买油票——虚开油票是犯罪（下面案例有血的教训）。

二、司机工资、车辆折旧怎么入账

- **司机工资：**做工资表，申报个税，可以计入成本
- **车辆折旧：**公司名下的货车，可以按4年折旧，每月计入成本
- **挂靠车辆：**发票由物流公司开，收入算物流公司的，成本也要如实入账

三、无票支出怎么处理

红线：没有发票的支出，不能在所得税税前扣除。物流行业最头疼的就是无票支出——私人加油、路边修车、临时找的装卸工，很多都没票。

合规做法：

1. 油费一定要在正规加油站加，要专票
2. 过路费走ETC，拿电子发票
3. 小额零星支出（500元以下）凭收据入账，注明个人信息、工时、金额
4. 不要为了凑成本去买发票——虚开发票是犯罪（下面案例有血的教训）

第四部分：物流行业专属政策与合规优化

一、国际货物运输代理服务免税

【法规原文】财政部 税务总局公告2026年第10号（国际货物运输代理服务免征增值税）

（二）自2026年1月1日至2027年12月31日，下列项目免征增值税。

13. 纳税人提供的直接或者间接国际货物运输代理服务。

（1）纳税人提供直接或者间接国际货物运输代理服务，向委托方收取的全部国际货物运输代理服务收入，以及向国际运输承运人支付的国际运输费用，必须通过金融机构进行结算。

（2）纳税人为大陆与香港、澳门、台湾地区之间的货物运输提供的货物运输代理服务参照国际货物运输代理服务有关规定执行。

（3）委托方索取发票的，纳税人应当就国际货物运输代理服务收入向委托方全额开具增值税普通发票。

来源：[财政部 税务总局公告2026年第10号](#)

二、小型微利企业优惠

物流公司符合小型微利企业条件的，300万以内利润企业所得税实际税负5%（详见第一部分法规原文），非常划算。

第五部分：税务局官方问答精选

问：货车司机是个体户，一个月运费不到10万，真的不用交增值税吗？

答：是的。2027年底前，小规模纳税人月销售额10万以下（季度30万），免征增值税。注意是普票部分，开专票的部分还是要交的。

问：我是个人货车司机，货主要求开发票，我去哪开？要交多少税？

答：可以去税务局代开增值税发票，增值税按3%减按1%（2027年底前），附加税跟着增值税走（减半征收）；个人所得税这块，如果按“经营所得”核定征收，综合税负一般在2%-3%左右。各地执行口径不一样，先问当地税务局确认再代开。

问：车辆是挂靠在物流公司名下的，收入算谁的？

答：发票由物流公司开，收入算物流公司的。物流公司扣除管理费后，把剩下的运费给司机，司机按经营所得交个税。

问：物流公司做仓储业务，一般纳税人可以按3%简易计税吗？

答：可以。2026年第10号公告明确：一般纳税人提供仓储服务、装卸搬运服务、收派服务，可以选择适用简易计税方法，按3%征收率计算缴纳增值税。注意选完36个月内不能改。

第六部分：税务局曝光的真实物流案例库（12个）

以下案例全部来自国家税务总局及各省税务局官网公开通报，企业名/人名已脱敏，税务机关、金额、日期与通报原文一致，可点链接核对原文。

一、隐匿收入与偷税（私户收款/账外经营）

案例1：某某物流公司私户收运费，隐匿未开票收入被追150.04万

国家税务总局钦州市税务局第一稽查局 · 2026-03-25

经查，2020年至2022年，广西钦州某某物流有限公司通过个人账户收取运费收入，隐匿未开票收入，进行虚假申报，少缴增值税、企业所得税等税款128.01万元。

2025年4月，国家税务总局钦州市税务局第一稽查局依据《中华人民共和国税收征收管理法》《中华人民共和国行政处罚法》等相关法律法规规定，对该企业追缴税费款150.04万元、加收滞纳金，并处罚款64.01万元。目前企业正在按处罚决定补交相关税费款、滞纳金和罚款。

懂物哥点评：运费进个人卡不入账，是物流行业最典型的偷税方式。现在银行流水、第三方支付数据税务局都能拿到，别赌查不到。客户不要票≠你不用交税，未开票收入一样要申报。

原文：[广西税务局官网通报](#)

案例2：某某汽车运输公司个人账户收款+低价开票，隐匿收入33.4万

国家税务总局遵义市税务局第二稽查局 · 2026-03-24

经查，2023年，贵州遵义某某汽车运输有限公司通过个人账户收款、低价开票等方式隐匿销售收入，造成少缴增值税、企业所得税等税费共计33.4万元。

根据《中华人民共和国税收征收管理法》等法律法规规定，2025年5月，遵义市税务局第二稽查局依法对其作出处理处罚决定。

懂物哥点评：这个案子两个坑都踩了：①个人账户收运费不入账；②低价开票（给客户开低价票，差额进私户）。运输行业运费价格透明，你的开票价格和同行差太多，大数据一比对就异常。

原文：[贵州税务局官网通报](#)

案例3：某某物流加油站第三方支付收款+账簿少计收入，被追578.77万

国家税务总局唐山市税务局第一稽查局 · 2026-07-08

经查，2022年至2024年，河北唐山某某物流有限公司滦南第一加油加气站通过第三方支付平台收款、在账簿上少计收入等方式隐匿收入，进行虚假申报，少缴增值税、企业所得税等税费共计328.18万元。

2025年12月，国家税务总局唐山市税务局第一稽查局依据《中华人民共和国税收征收管理法》等相关法律法规规定，对其作出追缴税费款、加收滞纳金并处罚款共计578.77万元的处理处罚决定。目前涉案税费款、滞纳金及罚款均已全部追缴入库。

懂物哥点评：物流行业开加油站/加气站的老板注意：第三方支付平台（微信、支付宝、刷卡）收的油钱，不是“现金”就能藏住。现在支付数据全部联网，账簿少计收入=偷税。

原文：[河北税务局官网通报](#)

案例4：某某物流能源公司隐匿销售收入（油气销售+房屋租赁），被追130.6万

国家税务总局阿拉善盟税务局第一稽查局·2026-02-03

经查，2019年至2024年，内蒙古额济纳旗某某物流有限公司从事天然气、汽油、柴油销售及房屋租赁等经营活动，通过隐匿销售收入的方式，少缴增值税、企业所得税等税费共计67.94万元。

2025年7月，国家税务总局阿拉善盟税务局第一稽查局依据相关法律法规规定，对该企业作出追缴税费款、加收滞纳金并处罚款共计130.6万元的处理处罚决定。目前涉案税费款、滞纳金及罚款均已追缴入库。

懂物哥点评：物流公司不只做运输，还卖油、租仓库，这些收入全部要申报。很多物流老板觉得“卖油是顺带的，不用交税”——错了，所有经营收入都要交税。

原文：[内蒙古税务局官网通报](#)**案例5：某某冷链公司业务员个人账户收销售款，骗享小微企业优惠被追531.67万**

国家税务总局焦作市税务局稽查局·2025-08-26

经查，河南焦作某某冷链设备有限公司通过业务员个人账户收取销售款的方式隐匿未开票收入，进行虚假纳税申报，违规享受小型微利企业税费优惠，少缴企业所得税、增值税等税费共计301.91万元。

2024年4月，国家税务总局焦作市税务局稽查局依据《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国税收征收管理法》等相关规定，对其作出追缴税费款、加收滞纳金并处罚款共计531.67万元的处理处罚决定。目前涉案税费款、滞纳金及罚款均已追缴入库。

懂物哥点评：冷链物流相关。两个坑：①业务员个人卡收销售款不入账；②隐匿收入后假装“小微”骗优惠。稽查怎么发现的？申报利润和公司规模、工人数量对不上。

原文：[国家税务总局官网通报](#)**二、虚开发票（含油票/过路费发票虚开）****案例6：某某国有物流投资公司让他人虚开专票221份，被追3069.57万**

国家税务总局河北省税务局稽查局·2023-07-28

经查，河北石家庄某某国有物流投资有限公司在未发生真实交易的情况下，让他人為自己虚开增值税专用发票221份，价税合计金额2556.38万元，少缴增值税等税费1604.11万元。

税务稽查部门依据《中华人民共和国税收征收管理法》等相关规定，对该公司依法追缴少缴税费、加收滞纳金共计3069.57万元。目前该案已由公安机关移送检察机关审查起诉。

懂物哥点评：国企也翻车。没真实业务，买票抵成本——不仅补税罚款，还移送检察。物流行业成本大、票据多，最容易动“买发票”的心思。记住：发票必须对应真实业务，资金、合同、货物/服务三流一致。

原文：[国家税务总局官网通报](#)

案例7：某某物流公司控制空壳公司虚开ETC通行费发票66万份，金额5.16亿

广西壮族自治区玉林市税务局稽查局 · 2024-01-12

经查，该犯罪团伙通过控制广西某某物流有限公司，在没有实际运输业务的情况下，涉嫌让“黑中介”为自己虚开ETC通行费电子发票66万份，金额合计5.16亿元。目前税务、公安部门正在深入检查中，已抓获犯罪嫌疑人32人。

懂物哥点评：过路费发票是物流行业的“热门”虚开品。ETC电子发票电子化后，虚开更方便但也更容易被大数据追踪。66万份发票、5.16亿——这是团伙作案。买过这种发票的下游企业，迟早被挖出来。

原文：[国家税务总局官网通报](#)**案例8：某网络货运平台虚构业务虚开专票6439份，价税合计31.59亿**

国家税务总局西安市税务局第三稽查局 · 2025-12-17

经查，2020年至2022年，某网络货运平台科技发展有限责任公司通过虚构网络货运业务的方式，接受虚开增值税专用发票2028份，价税合计13.04亿元；虚开增值税专用发票4411份，价税合计18.55亿元。

2024年3月，国家税务总局西安市税务局第三稽查局依据《中华人民共和国税收征收管理法》《中华人民共和国发票管理办法》等相关法律法规规定，对该公司开具的增值税专用发票定性为虚开，并依法将379户下游接受虚开发票企业线索移送相关税务部门进行查处；公安机关已抓获6名主要犯罪嫌疑人。目前西安市中级人民法院正在对该案进行审理。

懂物哥点评：网络货运平台是物流新业态，但虚开就是犯罪。379户下游企业全部被移送——你在这个平台开过发票抵成本，税务局一查一个准。选合作平台一定要选合规的。

原文：[国家税务总局官网通报](#)**案例9：某某国际物流公司通过中间人购买货运代理虚开发票，少缴企税127.42万并移送公安**

国家税务总局大连市税务局第一稽查局 · 2026-03-30

经查，2019年至2023年，大连某某国际物流有限公司在未发生真实交易的情况下，取得虚开的增值税普通发票，并在税前多列支出，少缴企业所得税127.42万元。

2025年8月，税务部门依据《中华人民共和国税收征收管理法》《中华人民共和国企业所得税法》等相关规定，对其依法追缴税款127.42万元并加收滞纳金，加处罚款63.71万元。该公司未在规定期限内缴清税款、滞纳金及罚款，目前案件已经依法移送公安机关。

懂物哥点评：稽查怎么发现的？该公司连续5年微利，每年应纳税所得额都不超过25万，但近40%成本来自天津4家“货运代理公司”——这4家公司投资人信息重叠，资金回流到公司负责人个人卡。国际物流老板注意：货运代理发票是虚开重灾区。

原文：[大连税务局官网通报](#)**三、骗享税收优惠**

案例10：某某运输公司注册多家个体户拆分经营，骗享小规模优惠被追142.31万

国家税务总局阿拉尔税务局稽查局 · 2025-04-25

经查，新疆阿拉尔某某运输有限公司系增值税一般纳税人，但其通过注册多家个体工商户拆分经营、隐匿收入，进行虚假纳税申报，违规享受小规模纳税人减免增值税政策，少缴增值税、企业所得税等税费61.97万元。

国家税务总局阿拉尔税务局稽查局依据《中华人民共和国企业所得税法》《中华人民共和国税收征收管理法》《中华人民共和国行政处罚法》等相关规定，对其依法追缴税费款、加收滞纳金并处罚款，共计142.31万元。目前涉案税费款、滞纳金及罚款均已追缴入库。

懂物哥点评：很多物流老板的“操作”：注册好几个个体户，把运费拆分到不同个体户开票，假装是小规模享受优惠。稽查怎么发现的？税收大数据比对——实际控制人、资金流向、车辆归属一查就穿。拆分经营骗优惠=偷税。

原文：[国家税务总局官网通报](#)**案例11：某某物流公司虚假填报行业类别骗享加计抵减，被追355.43万**

国家税务总局成都市税务局第一稽查局 · 2025-08-26

经查，四川成都某某物流有限公司通过虚假填报与实际经营业务情况不符的行业类别，违规享受增值税加计抵减税费优惠，同时还存在其他少缴税款行为，共计少缴增值税、企业所得税等税费款共计177.26万元。

2024年8月，国家税务总局成都市税务局第一稽查局依据《中华人民共和国增值税暂行条例》《中华人民共和国企业所得税法》《中华人民共和国税收征收管理法》等相关法律法规规定，对其作出追缴税费款、加收滞纳金并处罚款共计355.43万元的处理处罚决定。

懂物哥点评：加计抵减是给特定行业（如先进制造业）的优惠，物流企业不在范围内。为了凑优惠，把行业类别填错——大数据一比对你的实际经营范围和申报行业，马上就露。政策优惠要真享受，别硬凑。

原文：[国家税务总局官网通报](#)

四、骗取留抵退税

案例12：某某物流公司隐匿销售收入，骗取留抵退税166.3万

国家税务总局钦州市税务局稽查局 · 2023-01-10

经查，广西钦州某某物流有限责任公司通过隐匿销售收入、减少销项税额、进行虚假申报等手段，骗取留抵退税166.3万元。

钦州市税务局稽查局依法追缴该公司骗取的留抵退税款，并依据《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国税收征收管理法》相关规定，拟处1倍罚款。

懂物哥点评：留抵退税是国家退钱给你，但前提是你是真的留抵。隐匿收入=销项少=账面留抵多=骗退税。六部门联合打击留抵退税诈骗，物流企业是重点监控对象。

原文：[国家税务总局官网通报](#)

第七部分：税务风险预警与应对

税务局怎么发现你有问题？

- **数据比对：**申报收入和车辆数量、油费支出不匹配——你一个月油费就10万，申报收入才8万，明显不合理
- **银行流水：**个人卡流水很大，都是货主付的运费，但申报收入很少
- **发票协查：**上游开发票的公司被查，顺藤摸瓜查到你（案例8里379户下游企业全被移送）
- **第三方支付数据：**微信、支付宝、POS机收款数据（案例3就是被这个查出来的）
- **行业配比异常：**物流公司连续多年微利，但成本里有近40%来自可疑的货运代理公司（案例9）

- **举报：**司机、前合伙人、货主举报

收到约谈通知怎么办？

1. 先问清楚是什么问题，不要慌
2. 把运输合同、发票、收款记录、油票、过路费发票都准备好
3. 有问题主动补报，态度好可以从轻处罚
4. 不要销毁证据、不要隐瞒，那样性质就变了
5. 拿不准的建议找专业会计或税务师，别自己乱操作

第八部分：物流老板避坑清单

1. **运费不要全部进个人卡不入账**——物流行业偷税第一大重灾区。
2. **不要买发票抵成本**——不管是买票抵成本，还是帮别人开票，都是犯罪。
3. **油费、过路费一定要要专票/电子发票**——一般纳税人可以抵进项，小规模可以抵成本。
4. **不要注册多家个体户拆分经营骗优惠**——大数据一比对实际控制人就穿。
5. **司机工资要真实，不要虚列人头**——社保和个税人数对不上，很容易被查。
6. **挂靠车辆要算清楚收入和成本**——不要账实不符。
7. **客户不要票，未开票收入也要申报**——不要票不等于不用交税。
8. **不要做两套账**——现在数据都联网了，两套账根本藏不住。
9. **第三方支付平台收款要全额入账**——微信、支付宝、POS机收的钱不是“现金”。
10. **税收优惠要真实享受**——别为了凑优惠虚假填报行业类别，大数据一比对就露馅。



懂物哥说财税

电商老兵边做生意边学财税，说人话、不恐吓、给实招



微信扫码关注，回复【资料包】获取更多行业干货